

Aviso final y explicación pública de una propuesta
Actividad en una llanura de inundación y un humedal de 100 años

Para: Todas las agencias, grupos e individuos interesados

Se notifica que la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA), la Administración Federal de Tránsito (FTA) y el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los EE. UU. (HUD) en virtud de la Parte 50 han llevado a cabo una evaluación según lo requerido por la Orden Ejecutiva 11988 y 11990, de conformidad con las regulaciones del HUD en 24 CFR 55.20 Subparte C Procedimientos para tomar decisiones sobre la gestión de llanuras aluviales, para determinar el posible efecto que su actividad en la llanura aluvial y el humedal tendrá sobre el entorno humano para el Proyecto de la estación de ferrocarril de Enfield, Programa de financiación de proyectos comunitarios, subvención B-22-CP-CT-0198. El proyecto propuesto está ubicado en y adyacente al derecho de paso existente de Amtrak, al norte de Main Street, en Enfield, condado de Hartford, Connecticut. A través de la subvención B-22-CP-CT-0198 del HUD y de las subvenciones de la FRA y la FTA, el Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) propone construir una nueva estación de ferrocarril de Enfield sobre la vía principal existente de Amtrak y adyacente a ella, con un estacionamiento asociado propuesto en la propiedad adyacente. Para dar cabida a la mayor carga creada por la vía elevada de la estación, se reemplazaría el puente ferroviario de Main Street ubicado justo al sur del sitio de la estación y se cerraría el paso subterráneo de Asnuntuck Street un poco más al sur. Dado que el proyecto propuesto está financiado por el gobierno federal y requiere las aprobaciones de varias agencias locales, estatales y federales, se ha preparado una Evaluación Ambiental (EA) de conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) para examinar los posibles impactos ambientales y sociales del proyecto.

FEMA define el área de llanura aluvial de 100 años a lo largo de Freshwater Brook en el Área de estudio como un Área de riesgo especial de inundación de la Zona AE. Para garantizar que se usaran límites precisos de llanura aluvial de 100 años como línea de base para la evaluación del impacto del proyecto, CTDOT calculó la línea de llanura aluvial de 100 años utilizando la Elevación de inundación base (BFE) y la información de contorno existente de acuerdo con su Guía reglamentaria de llanuras aluviales (2016). Luego se determinó el Estándar federal de gestión del riesgo de inundación (FFRMS) agregando dos pies a la BFE y trazando a lo largo de los contornos existentes. HUD determinó que el proyecto no se considera una acción crítica.

La mayor parte del sitio del proyecto se encuentra fuera de la llanura aluvial de FFRMS. Las únicas actividades del proyecto propuestas en la llanura aluvial de FFRMS son las

asociadas con el reemplazo de dos desagües pluviales existentes, uno en cada lado norte y otro sur de Freshwater Brook. A continuación se proporciona una descripción de los reemplazos propuestos, las medidas de mitigación y las alternativas consideradas para cada uno de los desagües.

Emisario Norte

La estructura del emisario norte existente se reemplazaría por una tubería del mismo tamaño. Se construiría un nuevo muro de contención y se instalaría un nuevo pozo de socavación preformado y el blindaje asociado. El CTDOT consideró diferentes opciones para la ubicación de este emisario. Primero, se investigó la posibilidad de construir el emisario norte fuera de la llanura aluvial de FFRMS. No es factible reubicar el emisario norte completamente fuera de la llanura aluvial de FFRMS ya que la meseta al norte es angosta y está limitada por una carretera existente. La carretera no se puede mover para facilitar el emisario ya que debe estar en línea con el túnel debajo de la línea ferroviaria y no debe invadir la propiedad privada existente al norte. Además, se propone utilizar la estrecha franja de meseta entre la carretera existente y la alcantarilla norte existente para el estacionamiento de desbordamiento asociado con la nueva estación ferroviaria.

Si bien el nuevo emisario está ubicado fuera de Freshwater Brook, es posible que se produzcan menos de 1000 pies cuadrados de impactos temporales en el arroyo durante la construcción para contener las áreas de trabajo. Se prevé que, como resultado de la rehabilitación y el blindaje del emisario, habrá aproximadamente 1500 pies cuadrados de impacto dentro de la llanura aluvial de FFRMS, de los cuales aproximadamente 1250 pies cuadrados están dentro de la llanura aluvial calculada de 100 años y aproximadamente 800 pies cuadrados dentro del cauce de inundación. Como instalación de aguas pluviales, no se ha implementado protección contra inundaciones en este proyecto; sin embargo, se ha considerado la elevación de las tuberías de aguas pluviales existentes, la infraestructura adyacente y el paisaje. El emisario norte está ubicado en las altas y empinadas orillas de Freshwater Brook, y ha sido diseñado para adaptarse a este paisaje y, al mismo tiempo, minimizar la cantidad de perturbaciones a la llanura aluvial de FFRMS y Freshwater Brook en la medida de lo posible. El uso de un pozo de acceso en esta alcantarilla permite una mejor integración en el sistema de aguas pluviales existente y la topografía adyacente, al mismo tiempo que proporciona una reducción en las velocidades de descarga de agua. Se instalaría un blindaje y un pozo de socavación, parcialmente dentro de la llanura aluvial de FFRMS, para reducir las velocidades de descarga de agua y proteger a Freshwater Brook de una posible erosión en la ubicación del emisario. El proyecto requeriría la excavación de una parte del banco para facilitar la instalación del nuevo emisario, el pozo de socavación preformado y el blindaje asociado. Sin embargo, no habría relleno

neto dentro de la llanura aluvial de FFRMS y, por lo tanto, no se perdería volumen de almacenamiento de inundaciones como resultado del proyecto.

No habría impactos negativos para la seguridad humana, los valores de la propiedad o los valores naturales o beneficiosos de la llanura aluvial o el cauce de inundación de FFRMS. No hay oportunidades para mejorar la llanura aluvial en el sitio, ya que Freshwater Brook está muy invadido por el desarrollo urbano y tiene orillas altas y empinadas. Las medidas de diseño de aguas pluviales integradas en el Proyecto propuesto serían consistentes con el *Manual de calidad de aguas pluviales de Connecticut CT DEEP 2024* para garantizar una mejora en la calidad del agua que se descarga del sitio después de la construcción. Durante la construcción, los impactos en la calidad del agua se minimizarían utilizando BMP y la implementación de un plan de control de erosión y sedimentos consistente con las *Pautas de Connecticut CT DEEP 2024 para el control de la erosión del suelo y los sedimentos*. Además, el Proyecto se construiría de acuerdo con el *Permiso general para la descarga de aguas pluviales y la deshidratación de aguas residuales de las actividades de construcción de CT DEEP* y sus requisitos y condiciones, según corresponda.

Para el emisario norte, el CTDOT ha considerado las siguientes alternativas y medidas de mitigación que se deben tomar para minimizar los impactos adversos y restaurar y preservar los valores naturales y beneficiosos. El CTDOT diseñaría el emisario propuesto de conformidad con los procedimientos de protección de llanuras aluviales estatales y locales.

1. Alternativa 1 – Utilización del emisario existente sin rehabilitación:
Según una inspección reciente realizada por el CTDOT, la estructura actual se encuentra en malas condiciones. Si bien la tubería existente tiene la capacidad de manejar las aguas pluviales provenientes del nuevo sitio de la estación, esta alternativa no se recomienda ya que la alcantarilla existente tendría una vida útil corta y el blindaje existente también necesita mejoras y es posible que no proteja completamente las aguas superficiales.
2. Alternativa 2 - Reemplazo de la estructura de desagüe en la ubicación existente sin estructura de pozo de descarga:
Si bien una nueva estructura mejoraría la vida útil del emisario y proporcionaría mejoras al blindaje y la protección de las aguas superficiales, las velocidades de salida requerirían una mayor cantidad de blindaje debido a las mayores velocidades de flujo, lo que a su vez requeriría un mayor impacto potencial dentro de la llanura de inundación y el curso de agua del FFRMS.

3. Alternativa 3 - Nueva estructura de descarga en nueva ubicación:

Una nueva estructura mejoraría la vida útil del emisario y proporcionaría mejoras en el blindaje y la protección de las aguas superficiales. Sin embargo, las áreas practicables disponibles para un nuevo emisario en una nueva ubicación son muy limitadas debido a la pendiente de las orillas del arroyo Freshwater, las elevaciones del terreno al este y al oeste de la alcantarilla existente en la parte superior del banco y la distancia de separación necesaria del emisario existente para evitar afectar su integridad estructural. Además, la excavación y el blindaje de una nueva ubicación del emisario causarían una mayor perturbación de la tierra y la vegetación, lo que podría afectar la calidad del agua y el hábitat de la vida silvestre. Evitar cualquier posible perturbación de la estructura ferroviaria al oeste también fue una consideración importante.

El CTDOT consideró una serie de medidas de minimización en el diseño del emisario norte. A través de la ubicación y el diseño del emisario, el CTDOT ha buscado minimizar la huella de las superficies impermeables dentro de la llanura aluvial de FFRMS, así como las perturbaciones por debajo de la pleamar ordinaria (OHW). Si bien el diseño del emisario emplea escollera, el propósito de la escollera no es estabilizar la orilla, lo que podría lograrse con infraestructura verde, sino más bien disipar la velocidad del flujo de agua del emisario, lo que no podría lograrse utilizando infraestructura verde. Sin embargo, se ha incluido infraestructura verde en el diseño de la estación, específicamente adoquines permeables y una cámara de infiltración/detención subterránea debajo del estacionamiento. Estos elementos atenuarán el flujo máximo del sitio, reduciéndolo por debajo de las condiciones existentes. Se determinó que dos medidas de minimización adicionales, el uso de estándares de construcción resilientes y la mitigación de pérdidas repetitivas severas, no eran aplicables a la acción.

Desembocadura de la calle Asnuntuck

El emisario sur existente se reemplazaría con un nuevo emisario que recibiría aguas pluviales de Asnuntuck Street, así como una pequeña porción del derecho de paso del ferrocarril. El CTDOT consideró diferentes opciones para la ubicación de este emisario. Primero, se investigó la posibilidad de construir el emisario de Asnuntuck Street fuera de la llanura aluvial de FFRMS. No es factible reubicar este emisario completamente fuera de la llanura aluvial de FFRMS ya que las tierras altas al sur son estrechas y están limitadas por la carretera Asnuntuck existente. La carretera no se puede mover para facilitar el emisario ya que debe reconstruirse como un giro debido a la eliminación del túnel de Asnuntuck Street debajo de la línea ferroviaria. El giro es una huella más grande que los límites actuales de la carretera, pero es necesario ya que la carretera ahora será un callejón sin salida y debe cumplir con las regulaciones locales. Además,

se observó erosión de la orilla del arroyo en el emisario existente de Asnuntuck Street, y el CTDOT tiene la intención de abordar este problema con la instalación del nuevo emisario y las medidas de estabilización asociadas. El proyecto requeriría la excavación de una parte de la ribera y del lecho del río para facilitar la instalación del nuevo emisario y el blindaje asociado. El blindaje se instalaría excavando el material existente y luego colocándolo nuevamente sobre los niveles existentes, de modo que no haya relleno neto dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

Como instalación de aguas pluviales, en este proyecto no se ha incluido la protección contra inundaciones, sin embargo, se ha considerado la elevación de las tuberías de aguas pluviales existentes y la infraestructura adyacente. El emisario propuesto se conectaría al sistema existente, que ya se encuentra a una elevación de fondo establecida. Si el nuevo emisario se construyera a una elevación más baja, más cerca de la elevación del arroyo, se requeriría una cantidad significativa de trabajo en el sistema de aguas pluviales existente. Esto sería costoso y actualmente no hay fondos disponibles para construir una mejora de aguas pluviales a gran escala. Dado que el diseño a una elevación más baja no es factible, el proyecto se diseñó para reducir los impactos de las inundaciones en la medida de lo posible mediante el diseño del sistema para que se adapte al sistema de aguas pluviales y al paisaje.

La plataforma propuesta, el blindaje para la disipación de la velocidad del agua y la estabilización de la pendiente, y la nivelación relacionada para el emisario se construirían o se realizarían dentro de la llanura aluvial de FFRMS, el cauce de inundación y parcialmente por debajo de la elevación de OHW de Freshwater Brook. La nivelación de la orilla y la colocación del blindaje en la orilla se realizarían en la llanura aluvial de FFRMS y el cauce de inundación. Una parte del blindaje estaría por debajo del límite de OHW. Aproximadamente 1700 pies cuadrados dentro de la llanura aluvial de FFRMS se verían afectados de forma permanente por la excavación del material de relleno existente para la colocación de la plataforma y el blindaje. Aproximadamente 400 pies cuadrados de blindaje estarían en el cauce de inundación y por debajo de OHW, mientras que otros 300 pies cuadrados por debajo de OHW se verían afectados temporalmente debido a la contención de las áreas de trabajo durante la construcción. El blindaje se instalaría excavando en exceso el material existente del banco y del lecho del arroyo y luego colocando el material de blindaje nuevamente en las elevaciones de nivel existentes, sin relleno neto dentro de la llanura de inundación o el cauce de inundación del FFRMS y sin pérdida de volumen de almacenamiento de inundaciones.

No habría impactos negativos para la seguridad humana, los valores de la propiedad o los valores naturales o beneficiosos de la llanura aluvial o el cauce de inundación de

FFRMS. No hay oportunidades para mejorar la llanura aluvial en este emisario debido a sus empinadas orillas y la invasión en esta ubicación. Las medidas de diseño de aguas pluviales integradas en el Proyecto propuesto serían consistentes con el *Manual de calidad de aguas pluviales de Connecticut CT DEEP 2023* para garantizar una mejora en la calidad del agua que se descarga del sitio después de la construcción. Durante la construcción, los impactos en la calidad del agua se minimizarían utilizando BMP y la implementación de un plan de control de erosión y sedimentos consistente con las *Pautas de Connecticut CT DEEP 2023 para el control de la erosión del suelo y los sedimentos*. Además, el Proyecto se construiría de acuerdo con el *Permiso general para la descarga de aguas pluviales y la deshidratación de aguas residuales de las actividades de construcción de CT DEEP* y sus requisitos y condiciones, según corresponda.

Para el emisario de Asnuntuck Street, el CTDOT ha considerado las siguientes alternativas y medidas de mitigación que se deben tomar para minimizar los impactos adversos y restaurar y preservar los valores naturales y beneficiosos. El CTDOT diseñaría el emisario propuesto de conformidad con los procedimientos de protección de llanuras aluviales estatales y locales.

1. Alternativa 1 – Utilización del emisario existente sin rehabilitación:
Según una inspección reciente realizada por el CTDOT, la estructura existente se encuentra en malas condiciones. Si bien la tubería existente tiene la capacidad de manejar las aguas pluviales de Asnuntuck Street y la vía de paso del ferrocarril, no se recomienda esta alternativa ya que la alcantarilla existente tendría una vida útil corta, existe una erosión continua en el lugar del emisario y el blindaje existente también necesita mejoras y es posible que no proteja por completo las aguas superficiales.
2. Alternativa 2 – Rehabilitar la alcantarilla a su estado original:
Esta alternativa requeriría una gran cantidad de relleno debajo del OHW para restablecer la ubicación y las pendientes originales del desagüe, que estaba más al norte dentro del arroyo antes de ser erosionado por el arroyo.
3. Alternativa 3 - Nueva estructura de descarga en nueva ubicación:
Una nueva estructura mejoraría la vida útil del emisario y proporcionaría mejoras en el blindaje y la protección de las aguas superficiales. Sin embargo, las áreas disponibles para un nuevo emisario en una nueva ubicación son muy limitadas, ya que la ubicación actual es el punto más bajo a lo largo de la ribera sur del arroyo y el emisario drena un sistema de aguas pluviales municipal existente.

Mudarlo al este o al oeste requeriría la tala de árboles y la excavación de tierra, lo que podría afectar la calidad del agua y el hábitat de la vida silvestre.

El CTDOT consideró una serie de medidas de minimización en el diseño del emisario de Asnuntuck Street. A través de la ubicación y el diseño del emisario, el CTDOT ha buscado minimizar la huella de las superficies impermeables dentro de la llanura aluvial de FFRMS, así como las perturbaciones debajo de los OHW. Se investigó el uso de medidas de infiltración de aguas pluviales para el emisario de Asnuntuck Street, sin embargo, este tipo de instalación no es factible debido a las limitaciones de espacio en esta ubicación y la incompatibilidad con las elevaciones del sistema de aguas pluviales existente. Si bien el diseño del emisario emplea escollera, el propósito de la escollera no es estabilizar la orilla, lo que podría lograrse con infraestructura verde, sino más bien disipar la velocidad del flujo de agua del emisario, lo que no podría lograrse utilizando infraestructura verde. Se determinó que dos medidas de minimización adicionales, el uso de estándares de construcción resilientes y la mitigación de pérdidas repetitivas graves, no eran aplicables a la acción. Las mejoras en el emisario de Asnuntuck Street también proporcionarán estabilización de la ubicación del emisario, que actualmente está experimentando erosión de la orilla.

Resumen

El CTDOT ha reevaluado las alternativas a la construcción en la llanura aluvial y ha determinado que no hay una alternativa viable. Durante el diseño final y la construcción de los emisarios, el CTDOT buscará oportunidades para restaurar y preservar los valores naturales y beneficiosos en las inmediaciones de los emisarios. Esta actividad no tendrá un impacto significativo en el medio ambiente por las siguientes razones:

1. No se propone ningún relleno permanente en el emisario norte dentro de Freshwater Brook;
2. solo se propone un relleno permanente menor en el desagüe de Asnuntuck Street dentro de Freshwater Brook en las pendientes existentes y no hay relleno volumétrico neto;
3. el diseño del emisario de Asnuntuck Street disiparía las velocidades del agua terrestre antes de la descarga y desaceleraría la progresión de la erosión en las orillas, mejorando así la calidad del agua;
4. Se realizaría una excavación neta general de materiales dentro del cauce de inundación y la llanura de inundación del FFRMS;
5. no habría cambios en los caudales de aguas pluviales, ni en las tasas de infiltración, ni aumento en la elevación de las aguas superficiales de la llanura de inundación o el cauce de inundación del FFRMS; y,

6. Todas las áreas de impacto temporal se restaurarían para preservar los valores naturales y beneficiosos.

Este aviso tiene tres propósitos principales. En primer lugar, se debe brindar a las personas que puedan verse afectadas por las actividades en las llanuras aluviales y a quienes tengan interés en la protección del medio ambiente natural la oportunidad de expresar sus inquietudes y brindar información sobre estas áreas. En segundo lugar, un programa de avisos públicos adecuado puede ser una herramienta educativa pública importante. La difusión de información sobre las llanuras aluviales puede facilitar y mejorar los esfuerzos federales para reducir los riesgos asociados con la ocupación y modificación de estas áreas especiales. En tercer lugar, como cuestión de equidad, cuando el gobierno federal determine que participará en acciones que se lleven a cabo en llanuras aluviales, debe informar a quienes puedan estar expuestos a un riesgo mayor o continuo.

Los comentarios por escrito deben ser recibidos por HUD por correo electrónico a martha.a.curran@hud.gov a más tardar el [31 de octubre de 2024]. El período mínimo de comentarios de 7 días calendario comenzará el día después de la publicación y finalizará el octavo día después de la publicación.

Martha A. Curran, Directora Ambiental Regional

Fecha: 23 de octubre de 2024